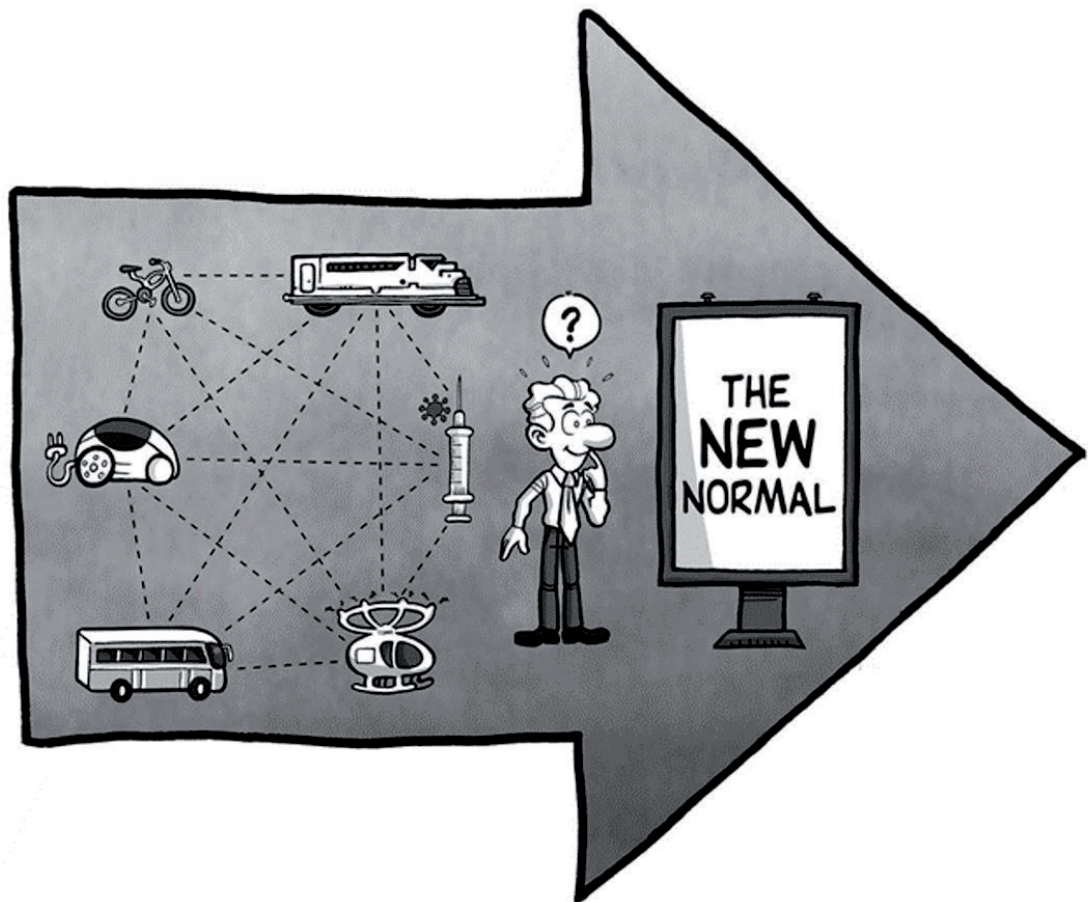


mobilität

14. Wissenschaftsforum 2022



Towards the New Normal in Mobility

Donnerstag, 23. Juni 2022
im CityPalais in Duisburg

Wir freuen uns sehr, dass für das inzwischen 14. Wissenschaftsforum Mobilität der Universität Duisburg-Essen am 23.06.2022 wieder sehr viele Fachbeiträge eingereicht wurden. Das Programm umfasst neben Keynotes und einer Podiumsdiskussion im Plenum über 60 Vorträge in fünf parallelen Tracks, ergänzt durch Posterpräsentationen in einem Knowledge Café und eine Ausstellung im Gebäude des CityPalais.

Auch in diesem Jahr erwarten wir erneut mehrere Hundert Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik und freuen uns, das Wissenschaftsforum endlich wieder in Präsenz im CityPalais in der Duisburger Innenstadt ausrichten zu können. Im Außenbereich findet parallel die Ausstellung Forum Mobilität statt, um in Abstimmung mit der Stadt Duisburg die zukünftige Mobilität Bürgern der Region Duisburg vorzustellen.

Nachdem wir auf dem 13. Wissenschaftsforum über die Transformation in der Mobilität diskutiert haben, steht das 14. Wissenschaftsforum unter dem Leitthema „Towards the New Normal in Mobility“. Diskutieren Sie mit!

Prof. Dr. Heike Proff

Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement

Programm

08:45 Begrüßung

Prof. Dr. Heike Proff,
Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement
Prof. Dr. Barbara Albert,
Rektorin der Universität Duisburg-Essen

09:00 Grußwort des Ministers

Prof. Dr. Andreas Pinkwart,
Minister für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie des Landes Nordrhein-Westfalen

09:10 Keynote-Vortrag: Die neue Normalität in der Mobilität - Herausforderungen und Gestaltungschancen

Prof. Dr.-Ing. Manfred Fischedick,
Wissenschaftlicher Geschäftsführer des Wuppertal Instituts für Klima, Umwelt und Energie gGmbH

09:30 Podiumsdiskussion: Towards the New Normal in Mobility

Prof. Dr.-Ing. Manfred Fischedick, Wissenschaftlicher Geschäftsführer des Wuppertal Instituts für Klima, Umwelt und Energie gGmbH
Martin Murrack, Stadtdirektor Stadt Duisburg
Prof. Dr. Volker Breithecker, Universität Duisburg-Essen, Kompetenzzentrum für Innovation und Unternehmensgründung
Peter Kuhn, Head of Business Development and Legal DACH-Region, MaaS Global Ltd
Stefan Wieber, Direktor PKW DACH, Ford-Werke GmbH
Moderation: Klaus Krumme, Geschäftsführer Joint Centre Urban Systems (JUS)

10:10 Kaffeepause im Knowledge Café und Ausstellungsbesuch

10:30 Parallel Tracks - Session 1

12:00 Kaffeepause im Knowledge Café und Ausstellungsbesuch

12:30 Parallel Tracks - Session 2

14:00 Mittagessen, Besuch von Knowledge Café und Ausstellung

15:00 Parallel Tracks - Session 3

16:30 Kaffeepause im Knowledge Café und Ausstellungsbesuch

16:45 Keynote-Vortrag: Perspektive von Mercedes-Benz Mobility auf die neue Normalität in der Automobilindustrie

Gero Götzenberger,
Head of Strategy, Transformation and Participations, Mercedes-Benz Mobility AG

17:15 Schlusswort

Prof. Dr. Heike Proff,
Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement

17:30 Get-together mit Imbiss

Parallel Tracks



Track 1		Track 2		Track 3		Track 4		Track 5		Knowledge Café	
Towards the New Normal in Mobility Management		Towards the New Normal in Mobility Engineering		Towards the New Normal in Urban Mobility		Towards the New Normal in IT for Mobility		Towards the New Normal in the Automotive Value Chain		Posterpäsentationen	
SESSION 1 10:30 - 12:00 Uhr	Management der Automobilunternehmen der Zukunft Chair: Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement (Universität Duisburg Essen)	Neue Mobilitätstechnologien Chair: Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch, Fachgebiet Energietransport und -speicherung, Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)		Stadtgerechte Mobilitätsangebote Chair: Prof. em. Dr.-Ing. J. Alexander Schmidt, Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky, Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung (Universität Duisburg-Essen)		Informationssysteme für die neue Mobilität Chair: Prof. Dr. Frederik Ahlemann, Lehrstuhl für Information Systems and Strategic IT Management (Universität Duisburg-Essen)		Veränderung von Wertschöpfungsketten in der neuen Mobilität Chair: Prof. Dr.-Ing. Gert Witt, Fachgebiet Fertigungstechnik (Universität Duisburg-Essen)		Neue Wertschöpfungsstrukturen und zukunftsfähige Lieferketten vor dem Hintergrund der Transformation der Automobilwirtschaft Benjamin Frieske (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.), Sylvia Stieler (IMU Institut GmbH)	
	Ein Vergleich der Kundenwahrnehmung neuer Fahrzeugantriebe mit Fokus auf Risikoprofile, Vertrauen und Nutzungsbereitschaft Robin Kehl, Dr. Jan-Gerrit Grotenhermen, Sören Greve, Prof. Dr. Gerhard Schewe (Westfälische Wilhelms-Universität Münster)	Das EPOC Modell: “Equivalence of Product, Organization and Culture” Prof. Dr. Gerhard Plasonig (Technische Universität München) Vergleich der Automatisierung im schienengebundenen Verkehr Albrecht Morast, Prof. Dr.-Ing. Nils Nießen (RWTH Aachen)		Exploring new urban commuting - Szenarienentwicklung einer nachhaltigen und integrierten Mobilität für die UA Ruhr auf Basis eines Mixed-Method-Ansatzes Marlon Philipp (Technische Universität Dortmund), Sebastian Willen (Universität Duisburg-Essen), Kay Philipp Cepera (Technische Universität Dortmund), Timo Leontardis, Lisa Kraus (Universität Duisburg-Essen), Marvin Siegmann (Ruhr-Universität Bochum), Prof. Dr. Petra Stein (Universität Duisburg-Essen), Prof. Dr. Johannes Weyer (Technische Universität Dortmund)		Exploiting the potential from the digitalization of port asstes and infrastructure through ontologies using GIS, BIM, and real-time data Arnim Spengler (BuildersMind GmbH), Cyril Alias (DST - Development Centre for Ship Technology and Transport Systems), Dr.-Ing. Dirk Schlüter, Prof. Dr.-Ing. Bettar Ould el Mocar (Universität Duisburg-Essen)		Optimierung der Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge anhand von Energieszenarien am Beispiel der Stadt Duisburg Marcel Dumeier, Prof. Dr. Jutta Geldermann (Universität Duisburg-Essen)		Zahlungsbereitschaft von Studierenden für ein universitäres, integriertes und nachhaltiges Mobilitätsangebot Lisa Kraus, Prof. Dr. Heike Proff, Prof. Dr. Pedro José Marrón, Dr. Marcus Handte (Universität Duisburg-Essen)	
	Car Sharing - Trends und Herausforderungen des Geschäftsmodells Prof. Dr. Jochen Gönsch (Universität Duisburg-Essen)	FLAIT-Train: Eine zukunftsorientierte, bedarfsgetriebene Alternative zu Schienenfahrzeugen im Stadtverkehr Shen Wang, Dr.-Ing. Thomas Weber, Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Universität Duisburg-Essen)		Junge soziale Milieus zwischen Automobilität und Multimodalität Dr. Sören Groth (ILS - Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung gGmbH), Prof. Dr. Marcel Hunecke (Fachhochschule Dortmund), Prof. Dr.Ing. Dirk Wittowsky (Universität Duisburg-Essen)		An optimization algorithm to support the ramp up of electric vehicles in fleets Ben Oesch, Emanuel Reichsöllner (Hochschule Esslingen), Julien Ostermann, Stefan Schick, Thomas Schrodi (Fraunhofer IAO), Prof. Dr. Mirko Sonntag, Prof. Dr. Wolfgang Gruel (Hochschule Esslingen)		Transformation von Flotten für eine klimafreundliche Mobilität - Ein Planungsansatz zur Unterstützung von Akteuren des ÖPNV Marco Karig, Dr. Christian Weckenborg, Prof. Dr. Thomas S. Spengler (Technische Universität Braunschweig)		Die Wahl von Innovationsprojekten bei langfristiger radikaler technologischer Veränderung – the NPV trap Prof. Dr. Benjamin Jung (Hochschule Osnabrück)	
	Transfer von der Forschung in die Praxis - Urbane Logistik mit dem Ducktrain, einer Ausgründung der RWTH Aachen Dr. Kai D. Kreisköther (DroidDrive GmbH)	Nutzbarkeitsuntersuchung von Unterflurschränken bei induktiven Ladesystemen für Elektrofahrzeuge im urbanen Raum Amelie David, Hendrik Hensel, Prof. Dr.-Ing. Markus Clemens, Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmülling (Bergische Universität Wuppertal)		Akzeptanz für Verkehrsverlagerungen Anne Graf (Ruhr-Universität Bochum)		Digitale Transformation und Integration im Automotive AfterSales Carsten Krause (Universität Duisburg-Essen), Viviana Ortiz (parcelLab), Prof. Dr.-Ing Frank Lobeck (Universität Duisburg-Essen)		CO2-orientierte kurzfristige Absatzplanung von Herstellern leichter Nutzfahrzeuge Till Hllich, Prof. Dr. Karsten Kieckhäfer (FernUniversität Hagen)		Autos im Abo als neue Normalität Dr. Thorsten Liebehenschel, Max Köppl (HPP GmbH)	
SESSION 2 12:30 - 14:00 Uhr	Innovationsfähigkeit in der Mobilität Chair: Prof. Dr. Ellen Enkel, Lehrstuhl für ABWL & Mobilität (Universität Duisburg-Essen)	Moderne Antriebstechnologien Chair: Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch, Fachgebiet Energietransport und -speicherung, Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik (Universität Duisburg-Essen)		Mobilitätsverhalten der urbanen Bevölkerung Chair: Prof. em. Dr.-Ing. J. Alexander Schmidt, Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky, Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung (Universität Duisburg-Essen)		IT-Infrastruktur für die neue Mobilität Chair: Prof. Dr. Pedro José Marrón, Lehrstuhl für Networked Embedded Systems (Universität Duisburg-Essen)		Stakeholder Management für neue Mobilitätslösungen Chair: Prof. Dr. Gertrud Schmitz, Lehrstuhl für Dienstleistungsmanagement und Handel, Prof. Dr. Margret Borchert, Lehrstuhl für Personal und Unternehmensführung (Universität Duisburg-Essen)		Shared-Mobility für jüngere und ältere Nutzer:innen - Potenziale, Akzeptanz- und Hemmnisfaktoren Sarah Schwindt, Philip Joisten, Nina Theobald, Jakob Neumaier, Dr. Bettina Abendroth (Technische Universität Darmstadt)	
	Make-or-Buy Strategies of Established Car Manufacturers to Counter the Technological Transformation towards Self-Driving Cars Laura Bischoff, Prof. Dr. Michael Stephan (Philipps University of Marburg)	Ein Ansatz zur Bestimmung der eingetragenen Energien in die Reifenoberfläche eines PKWs Ingmar Kranefeld, Dr.-Ing. Frédéric E. Kracht, Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Universität Duisburg-Essen), Dr. Michael Unterreiner (Porsche AG)		Stadtgesundheit als Baustein der Mobilitätswende - Wie beeinflusst die gebaute Umwelt ein nachhaltiges und bewegungsförderndes Verhalten? Kerstin Kopal, Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky (Universität Duisburg-Essen)		PedShare: Design einer Pedelec Sharing Plattform für Unternehmen Christoph Prinz, Christine Harnischmacher, Prof. Dr. Lutz Kolbe (Georg-August-Universität Göttingen)		Akzeptanz von Elektrofahrzeugen bei Entscheidungsträgern im gewerblichen Bereich Carina Büttner (Universität Duisburg-Essen/Westfälische Hochschule)		Conception of an integrated system for overlaying live traffic data and Building Information Models for application in construction logistics planning Abdullah Shams (Hochschule Niederrhein), Dr.-Ing. Dirk Schlüter (Universität Duisburg-Essen), Arnim Spengler (BuildersMind GmbH)	
	Betriebliche Mobilitätsbudgets als Baustein zur Verkehrswende - Herausforderungen und Umsetzungsmöglichkeiten Markus Schlegel, Prof. Dr. Ulrike Stopka (Technische Universität Dresden)	Experimentelle Untersuchung von Einflussparametern auf die EMV Eigenschaften von Power Line Communication und Automotive Ethernet Systemen im redundanten Betrieb für sicherheitskritische Fahrfunktionen Dr.-Ing. Sebastian Jeschke, Marcel Olbrich, Michael Kleinen, Munadel Jaradat, Jörg Bärenfänger (EMC Test NRW GmbH)		Seilbahnsysteme für eine integrierte und nachhaltige Stadtmobilität Prof. Dr. Michael Roos, Marvin Siegmann (Ruhr-Universität Bochum)		Integrated Bicycle and Public Transit Routing for InnaMoRuhr Dr. Marcus Handte, Lisa Kraus, Dr. Matteo Zella, Prof. Dr. Pedro José Marrón, Prof. Dr. Heike Proff (Universität Duisburg-Essen)		On the Way to 15 million E-Cars by 2030: What Needs to be Done to Adapt the Offer to Demanding Needs of Young German Consumers Regarding E-Mobility? Prof. Dr. Christian Lucas (IU Internationale Hochschule)		Strategische Ausrichtung und Technologieakzeptanz als Schlüsselfaktoren bei der Einführung automatisierter Mobilitätslösungen Saskia Gehrt, Per Kohl, Dr. Michael Krause (Bergische Universität Wuppertal)	
	Auf dem Weg zur klimaneutralen Mobilität im Automobilsektor - Simulationsbasierte Analyse und Bewertung von Transformationspfaden Raphael Ginster, Dr. Christian Thies, Prof. Dr. Thomas S. Spengler (Technische Universität Braunschweig)	Analysis of Conducted Emissions of a Frequency Variable Resonant Inverter for Electrical Powertrain Applications Jan Loos, Prof. Dr.-Ing. Kerstin Siebert (Hochschule Ruhr West)		Nutzerevaluation eines vernetzten, multimodalen Mobilitätskonzeptes für ländliche Räume - Erkenntnisse aus Befragungen in der Erzgebirgsregion Marco Rehme, Dr. Nadine Rauh, Udo Wehner, Sebastian Mach Julia Döring, Prof. Dr.-Ing. Uwe Götzke (Technische Universität Chemnitz)		Smart Real-Time Traffic Services in Federated Data Spaces using Machine Learning J.-Prof. Dr. Thomas Liebig, Andreas Roth, Pierre Haritz, Timon Sachweh, Xeniya Gusseva (Technische Universität Dortmund)		Fairer Wandel für Arbeitnehmer*innen in der Automobil-industrie? Elektromobilität und Restrukturierungen in einem transatlantischem Vergleich Prof. Virginia Doellgast, PhD, Ian Greer (Cornell University), Prof. Dr. Anja Kirsch (Freie Universität Berlin)		Paradigmenwechsel in der urbanen Mobilität - „Projekt Mondlandung“ des 21. Jahrhunderts automatisierter Mobilitätslösungen Prof. J. Michael Bauschat (Fachhochschule Aachen)	
SESSION 3 15:00 - 16:30 Uhr	Die Herausforderungen junger, smarter, innovativer urbaner Mobilität Prof. Dr.-Ing. Michael Frantzen, Prof. Jochen Siegemund, Marcel Heilich, Eva Thümling (Technische Hochschule Köln)	Nachhaltige Antriebstoplogien für bisher dieselbetriebene Rangier- und Streckenlokomotiven - Varianten und Herausforderungen auf dem Weg zum Paradigmen-wechsel Dr.-Ing. Julian Franzen, Dr.-Ing. Jannis Sinnemann, Udo Pinders (Westfälische Lokomotiv-Fabrik Reuschling GmbH & Co. KG)		Mögliche Wege zum New Normal der Mobilität - Szenario-gestützte Landkarten zur Analyse möglicher Entwicklungspfade der Mobilität in urbanen und ländlichen Räumen Dr. Alexandra Bensler, Melanie Weber, Kathrin Karola Viergutz (Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt)		Leveraging Distributed Ledger Technology for Decentralized Mobility-as-a-Service Ticket Systems Marc Leinweber, Niclas Kannengießer, Prof. Dr. Hannes Hartenstein Prof. Dr. Ali Sunyaev (Karlsruher Institut für Technologie)		Nutzerverhalten bei Plug-in Hybrid Firmenfahrzeugen: Fehlreize und Lösungen Prof. Dr. Roland Vogt (FOM Hochschule), Timo Mörtl (Universität Passau)		Auswirkungen infrastruktureller Maßnahmen autonomer/hochautomatisierter Buslinien auf die Wirtschaftlichkeit Maria-Despina Makri, Daniela Schneider, Sebastian Krüger, Prof. Dr. Ralf Wörner (Hochschule Esslingen)	
	Steuerung von Automobil- und Mobilitätsunternehmen Chair: Prof. Dr. Andreas Wömpener, Lehrstuhl für ABWL & Controlling (Universität Duisburg-Essen)	Netze für die Elektromobilität Chair: Prof. Dr.-Ing. Hendrik Vennegeerts, Fachgebiet Elektrische Energiesysteme (Universität Duisburg-Essen)		Smart Urbane Logistik und Mobilität Chair: PD Dr. habil. Ani Melkonyan-Gottschalk, Zentrum für Logistik und Verkehr (Universität Duisburg-Essen)		Datensicherheit und Machine Learning in der neuen Mobilität Chair: Prof. Dr.-Ing. Torben Weis, Fachgebiet Verteilte Systeme (Universität Duisburg-Essen)		Vernetzte Mobilitätslösungen in der technischen Logistik Chair: Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche, Lehrstuhl für Transportsysteme und -logistik (Universität Duisburg-Essen)		Anforderungen an Digitale Identitäten von Mobilitätsträgern in einer Sharing-Economy Prof. Dr.-Ing. Ralf Hartig, Prof. Dr. Alexander Knauer, Clemens Fröhlich, Christina Kolb, René Härtel (Hochschule Mittweida)	
	Performance-based contracting for hydrogen trucks in road freight transport Julian Hess (Universität St. Gallen)	Herausforderungen für die Stromversorgungsnetze Carsten Graeve, Prof. Dr.-Ing. Hendrik Vennegeerts (Universität Duisburg-Essen)		Role of energy management systems (EMS) in the development of Eco-cities: A system-oriented review introducing an agent perspective Imene Benrabia (Universität Duisburg-Essen), Prof. Dr.-Ing. Dirk Söfker (Universität Duisburg-Essen)		Mobility and Trust in Algorithmic Decision-Making Systems Jessica Römer, Zunera Rana, Prof. Dr. Jörn Sickmann, Prof. Dr. Thomas Pitz, Dr. Carina Goldbach (Hochschule Rhein-Waal)		Das Stuttgarter Logistik Modell als Beitrag für eine urbane Mobilität Prof. Dr.-Ing. Robert Schulz, David Korte, David Pfleger (Universität Stuttgart)		Bedürfnisorientierte Interieur-Auslegung anhand relevanter Nutzergruppen als Teil nutzergerechter automatisierter Shuttlebusse Fabian Schlichtherle, Miriam Schäffer, Nátalia Tiñena Torres, Prof. Dr.-Ing. Wolfram Remlinger (Universität Stuttgart)	
	Wer steuert die Elektromobilität? Eine Analyse der politischen Einflussfaktoren auf die deutsche Elektromobilitätspolitik Johannes Thiele (Universität Heidelberg)	Kippunktanalyse von vorstädtischen Netzstrukturen hinsichtlich des Integrationspotentials an Ladeinfrastruktur anhand des Gleichzeitigkeitsfaktors für Elektromobilität Manuel Wingenfelder, Prof. Dr.-Ing. Lutz Hofmann (Leibniz Universität Hannover)		Individualisierung des ÖPNV - Integration technischer und sozialer Dimensionen nachhaltiger Mobilität Moritz Ostermann, Jonathan Behm, Prof. Dr. Thomas Tröster (Universität Paderborn), Prof. Dr. Johannes Weyer, Kay Cepera, Fabian Adelt (Technische Universität Dortmund)		Das semantische Internet: Überprüfbare, strukturierte und in Beziehung stehende Daten Dr.-Ing. Alexander Goudz, Henrik Sanchez Gonzalez, Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche (Universität Duisburg-Essen)		Evaluating the effects of a decentralized waterborne container transportation service from the perspective of an inland waterway transport hub Cyril Alias, Jonas van Felde, Dieter Gründer (DST - Entwicklungszentrum für Schiffstechnik und Transportsysteme), Sven Severin (RIF Institut für Forschung und Transfer), Frank Eduardo Alarcón Olalla (Pontificia Universidad Católica de Chile), Prof. Dr.-Ing. Bettar Ould el Mocar (Universität Duisburg-Essen)		Empirische Analyse der Effekte der COVID-Impfung auf die Nutzung des ÖPNV in Deutschland: Führt die Immunisierung zurück in die Normalität? Prof. Dr. Tobias Hagen, Prof. Dr. Marco Sunder (Frankfurt University of Applied Sciences)	
SESSION 1 10:30 - 12:00 Uhr	Rechnet es sich? Tool-gestützte Wirtschaftlichkeits-analyse alternativer Antriebstechnologien Prof. Dr. Stefan Bongard (Hochschule für Wirtschaft und Gesellschaft Ludwigshafen)	Dynamisches Lademanagement für Elektrofahrzeugflotten und seine ökologischen und ökonomischen Einsparpotentiale Dr.-Ing. Ola Pronobis, Dr.-Ing. Ahmad Abdel-Majeed, Dr. Dominique Gross (Intelligent Energy System Services GmbH)		Shared spaces im öffentlichen urbanen Raum - die Verschiebung von öffentlichen und privaten Grenzen in Begegnungszonen Marie Brell (Humboldt-Universität zu Berlin)		Immersive VR-Inhalte zur Steigerung der Nutzerakzeptanz für automatisierte Mobilität/Fahrfunktionen Per Kohl, David Michalik, Prof. Dr.-Ing. Anton Kummert, Dr. Michael Krause (Bergische Universität Wuppertal)		CargoTube - ein klimaneutraler Logistikansatz Prof. Dr.-Ing. Thomas Schünning, Prof. Dr. Walter Neu, Lukas Eschment (Hochschule Emden/Leer), Heiko Duin (BIBA - Bremer Institut für Produktion und Logistik GmbH), Dr. Thomas Nobel (to-be-now-logistics-research-gmbh)		ETA-Wert-Berechnung für die ÖV-Beschleunigung unter Beachtung staunduzierter Verlustzeiten Eduard Hepner, Josua Duensing, Chao Zhao, Prof. Dr. Robert Hoyer (Universität Kassel)	
	Reifegradanalyse der Subskriptionsmodelle im deutschen Automobilmarkt Prof. Dr. Helena Wisbert (Ostfalia Hochschule)	Smarte Ladesäulen I Netz- und Marktdienliches öffentliches Laden Dominik Stollenwerk, Till Franzke, Florian Maurer, Sebastian Reinkensmeier, Kim Franken, Philipp Tambornino, Florian Haas, Christian Rieke, Andreas Hermanuz, Prof. Dr.-Ing. Jörg Borchert, Prof. Dr.-Ing. Thomas Ritz, Prof. Dr. Volker Sander (Fachhochschule Aachen)		Eine GIS-gestützte Übertragung chinesischer Bündelungs-strategien des KEP-Segments am Beispiel Berlins Marian Schlott, Tim Holthaus (Bergische Universität Wuppertal)		Vorhersage der Phasenfolge verkehrsabhängiger Lichtsignalanlagen mit Methoden des maschinellen Lernens Kevin Heckmann, Lena Elisa Schneegans, Prof. Dr.-Ing. Robert Hoyer (Universität Kassel)		Dynamisch konfigurierbare autonome Fahrzeuge für den innerstädtischen Gütertransport Lars Everding, Dr.-Ing. Christian Raulf, Thorsten Hegerhorst, Chris Pethe, Tarik Şahin, Jannes Iatropoulos, Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor, Prof. Dr.-Ing. Roman Henze (Technische Universität Braunschweig), Or Aviv Yarom, Jannes Fritz, Sven Jacobitz, Prof. Dr.-Ing. Xiabo Liu-Henke (Ostfalia Hochschule), Iqra Aslam, Prof. Dr. Andreas Rausch (Technische Universität Clausthal)		On-demand car functions - New revenue potentials through the subsequent activation of hardware-based services Tom Gräsner (Universidad Católica San Antonio de Murcia)	
				Analyse von On-Demand ÖPNV als Bahnhofszubringer-verkehr im urbanen und ländlichen Raum Benedikt Scheier, Evnika David, Filiz Kurt (Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt), Tim Ole John (Technische Universität Braunschweig)				SPaCiH - Das City- und Regio-Logistik-Netzwerk der Zukunft Prof. Dr.-Ing. habil. Holger Beckmann, Rebecca Ries (GEMIT Hochschule Niederrhein)		Multifile-Anwendungen in der Automobilindustrie Arne Jeppe, Robin Pluhnau, Prof. Dr.-Ing. Arun Nagarajah, Prof. Dr. Heike Proff (Universität Duisburg-Essen)	

Ausstellung im Innenbereich

NOW – Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie

Deloitte Smart Factory

wheego

VCC VENTURES

Stadt Duisburg, Amt für Stadtentwicklung und Projektmanagement, Strategische Mobilitätsplanung

Joint Centre Urban Systems (JUS),
Universität Duisburg-Essen

E-Team Duisburg-Essen –
Formula Student Electric Racingteam

gapcharge – wireless charging systems

MHP Management und IT-Beratung

Ducktrain

PARKsmart Solutions

ANTRIC

Wirtschaftsbetriebe Duisburg

Zentrum für Logistik und Verkehr (ZLV),
Universität Duisburg-Essen

Lehrstuhl für Mechatronik, Universität Duisburg-Essen

FLAIT – Fast-Lane Artificial-Intelligence Transportation

Ausstellung im Außenbereich

Im Außenbereich findet in Abstimmung mit der Stadt Duisburg auf dem König-Heinrich-Platz unser Forum Mobilität statt, wo Sie praktische Einblicke in die facettenreiche Welt der Mobilität gewinnen können. Unternehmen sowie Institutionen aus der Region präsentieren hier Fahrzeuge, Infrastruktur, Exponate und weitere Mobilitätslösungen von morgen. Einige der Fahrzeuge können bei Interesse auf einer Teststrecke probegefahren bzw. ausprobiert werden.



Tagungsband



Der Tagungsband zu unserem 13. Wissenschaftsforum Mobilität im Juni 2021 an der Universität Duisburg-Essen untersucht das Rahmenthema „Transforming Mobility - What Next?“. Die Beiträge der Konferenz an den Schnittstellen der betriebswirtschaftlichen und ingenieurwissenschaftlichen Forschung geben dazu einen umfassenden Einblick und zeigen Möglichkeiten auf, wie Unternehmen sich auf zukünftige Formen der Mobilität einstellen können.

Auch zum Wissenschaftsforum 2022 wird es wieder einen Tagungsband geben. Dieser wird wie das Rahmenthema der Veranstaltung den Titel „Towards the New Normal in Mobility“ tragen.

Unsere Partner



Medienpartner



Anmeldung online unter:

www.wissenschaftsforum.uni-due.de

Teilnahmegebühr 199,- EUR (umsatzsteuerfrei nach § 4 Nr. 22 Buchst. a UStG)

Ansprechpartner: Christian Festing, Lehrstuhl für ABWL & Int. Automobilmanagement
Tel.: 0203 3791115, E-Mail: wissenschaftsforum@uni-due.de

Adresse: CityPalais Duisburg - Königstr. 39, 47051 Duisburg

